



Statens vegvesen

NORDRE FOLLO KOMMUNE
Postboks 3010

1402 SKI

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Arne Kolstadbråten / 24058357

Vår referanse:
25/187587-4

Deres referanse:
24/17502-40

Vår dato:
12.09.2025

Offentlig ettersyn av planforslaget for kommuneplanens samfunnsdel – Nordre Follo kommune

Vi viser til oversendelse av 25.06.25.

Statens vegvesens roller

Statens vegvesen er riksvegmyndighet. I tillegg har Statens vegvesen et sektoransvar for all vegtransport uavhengig av vegeier.

Statens vegvesen har sektoransvar for trafiksikkerhet, klima- og miljøområdet og helhetlig bypolitikk.

Videre har Statens vegvesen et nasjonalt koordineringsansvar og faglig ansvar for kollektivtransport, arbeidet med byvekstvtaler, bypakker og bompengefinansiering, samt samfunnssikkerhet og beredskap.

Statlige planretningslinjer og regional plan

Statens vegvesen forventer at kommunen legger de statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet til grunn for revisjon av kommuneplanen.

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus er i prinsippet en lokal tilpasning og detaljering av de statlige planretningslinjene. Den regionale planen forutsettes derfor lagt til grunn for arealprioriteringene ved revisjon av kommuneplanen.

Arealbruk og klima

Arealbruk og transportbehov henger nøye sammen. For å nå klimamålene i kommuneplanen er det viktig at kommunen reduserer behovet for transport med bil. For å nå dette målet er 2 det viktig å legge til rette for at lokale tjenestetilbud – både offentlige og private – i størst

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

mulig grad kan nås til fots eller med sykkel. Dette innebærer at avstanden til boligområdene helst bør være under 1 km og maks 2 km.

I henhold til regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus skal det meste av veksten skje i Ski og bybåndet langs jernbanen fra Langhus mot Oslo. For å få en kompakt og fotgjengervernnlig utbygging er det viktig at kommunen prioriterer fortetting i eksisterende byggesone og fra sentrum og utover. De samme prinsippene bør legges til grunn for øvrige tettsteder i kommunen.

Byvekstavtalen

Nordre Follo er part i byvekstavtalen for Osloområdet. Dersom målet om nullvekst i hele regionen skal nås må de områdene som har best forutsetningen overoppfylle målet. For Nordre Follo sin del har blant annet Ski og områdene fra Langhus til Oslo langs jernbanen et godt kollektivtilbud og derved gode forutsetninger for å overoppfylle avtalens mål.

Tiltak for å redusere biltrafikken og for å nå nasjonale og regionale klimamål er det derfor viktig at kommunen fokuserer spesielt på i kommuneplanrevisjonen.

Restriktiv parkeringspolitikk er et av de mest effektive virkemidlene kommunen rår over for å nå dette målet. Både redusert parkeringsdekning og betaling for parkering kan være effektive tiltak.

Arealstrategi

Vi støtter kommunens forslag til arealstrategier.

Ved utbygging av Ski er det viktig at utbyggingen skjer fra sentrum og utover. Da sikrer man korte avstander fra nye utbyggingsområder og at man slipper å forsere store framtidige utbyggingsområder for å nå daglige mål i sentrum. Det blir da mer attraktivt å gå og sykle og derved lettere å nå målene i byvekstavtalen.

Godt tilbud for fotgjengere og syklister og svært god tilrettelegging for kollektivbetjening blir viktig.

Parkeringsrestriksjoner blir også viktig for å kunne holde biltrafikken på lavest mulig nivå.

Riksvegene

Som riksvegmyndighet er vi opptatt av at E6 og E18 som noen av landets viktigste nasjonale hovedveger ivaretas på en god måte. Opprettholdelse av gjeldende byggegrenser er svært viktig både for å sikre framtidig utviklingsmulighet og for å ivareta trafikksikkerheten ved at forstyrrende aktivitet langs riksvegene ikke distraherer trafikanter.

Ny E18 er regulert, men ikke prioritert i Nasjonal transportplan de nærmeste år. Dagens veg har en forhøyet ulykkesrisiko fordi trafikkbelastningen og aktiviteten langs vegen er for stor i forhold til vegens standard. Det er derfor spesielt viktig å unngå ny utbygging i nærområdet til dagens E18 for å unngå at trafiksikkerhetssituasjonen forverres.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders Olav Hagerup
Seksjonssjef

Arne Kolstadbråten
Sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
AKERSHUS FYLKESKOMMUNE, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS