



Arkivsak-dok. 21/19294-20
Saksbehandler Sindre Rønning Huber

Saksgang	Møtedato
Utvalg for oppvekst, idrett og kultur	23.11.2022

Prosess og kriterier for opparbeidelse av kyststi langs Bunnefjorden

Kommunedirektørens innstilling

1. Prosess for opparbeidelse av kyststi vedtas.
2. Kriterier for opparbeidelse av kyststi vedtas.

Sammendrag

Saken handler om prosess for realisering av kyststi langs Bunnefjorden og tydeliggjør kriterier ved vurdering og valg av kyststitråse. For å sikre fremdrift i prosjektet er det hensiktsmessig å dele hele kyststistrekningen på om lag 9,5km inn i soner. Dette vil forenkle arbeidet og sikre en god utredning og gjennomføring for hver sone. Prosjektet har som mål at grunneiere knyttet til hver sone, blir best mulig ivaretatt. Terrenget langs Bunnefjorden og viktige lokale møteplasser gir en naturlig inndeling i seks soner.

Hver sone blir lagt frem for politisk behandling hvor valg av tråse blir valgt. Det legges med en utredning for hver sone basert på juridiske betraktninger knyttet til lovmessige relevante spørsmål for opparbeidelse av kyststi.

Prosjektet samarbeider med Folloregionen Interkommunalt politisk råd (IPR). Folloregionen IPR har vedtatt et handlingsprogram der sammenhengende kyststi/stinett gjennom Follo er en prioritert aktivitet.

Opparbeidelse av kyststi skal skje med åpen og god kommunikasjon mot grunneiere. Kommunen vil også ha som målsetning å samarbeide med interesserte lag og foreninger i områder som er viktige for dem ved kyststien. Friluftforum Nordre Follo ble i møte 18.10.22, med representanter fra Skiforeningen Sørmarka, Nordre Follo turlag, Follo Nots, Historielagene, Jeger og fisk, LA-21 forum, Nordre Follo orientering og Naturvernforbundet, gitt informasjon om fremdrift i kyststiprosjektet.

Faktaopplysninger

Prosess

Arbeidet med opparbeidelse av kyststi langs Bunnefjorden vil kunne ta flere år å gjennomføre. Det er derfor hensiktsmessig å fastsette noen prinsipper for prosessen som skal være gjennomgående for hele prosjektperioden. Prinsippene skal danne grunnlag for god fremdrift og best mulig samarbeid og dialog med aktuelle aktører gjennom prosessen.

Følgende prinsipper skal legges til grunn for prosessen:

- Kommunen skal sørge for åpen dialog og god kommunikasjon med grunneiere, samt interesserte lag og foreninger. Varsling av befaringsplan på eiendommer er ikke lovpålagt, men skal så langt det er mulig gjennomføres.
- Kommunen skal samarbeide med lag og foreninger på områder som er viktige for dem, og hvor de kan bidra på kyststien eller ved utvikling av lokale møteplasser som kyststien kan kobles til. For eks. turlag, historielag, Oslofjorden friluftsråd, Gjersjøelva natur og kulturpark etc.
- Eiendommer med stengsler skal kartlegges og identifiseres.
- Ny utredning for hver sone legges frem, med uttalelse fra advokatfirma Holth og Winge eller tilsvarende som stilles til rådighet fra Miljødirektoratet.
- Kommunen skal samarbeide med og samkjøre seg med de tilgrensende kommunene Oslo og Ås, rundt deres reguleringsaker og planer for opparbeidelse av tur- og sykkelvei.
- Kommunen skal også samarbeide med Follokommunene. Folloregionen IPR har en handlingsplan fra 15.10.21, som har prioritert å jobbe med sammenhengende kyststi/stinett gjennom Follo.

Kyststien i soner og politisk behandling

Strekningen er på om lag 9,5 km fra Ås kommunegrense i sør til Ljansbruket og Oslo kommune i nord. På deler av strekningen er det allerede opparbeidede stier.

Prioritering og rekkefølge av soner som Nordre Follo kommune vil arbeide med:

1. Sone 1 - Sør fra Sjødalsstrand, Ås kommunegrense – Bekkensten.
2. Sone 5 - Ingierstrand bad – Sandbukta.
3. Sone 6 - Sandbukta – Ljansbruket båthavn/Oslo kommunegrense.
4. Sone 4 - Strandkollen – Ingierstrand bad.
5. Sone 2 - Bekkensten – Ingierstrandveien 98.
6. Sone 3 - Ingierstrandveien 98 – Strandkollen (Ingierstrandveien 58).

*Sone 5 og 6 utredes parallelt.

Etter hvert som sonene blir utredet vil det bli lagt frem en politisk sak. Som en start, og for å opprettholde motivasjonen i realisering av kyststien, vil kommunen først legge frem de antatt enkleste sonene for politisk behandling.

I prosessen med og mot politisk behandling blir det mulighet for grunneiere, lag og foreninger å gi innspill til hver sone og valg av trase. Innspill vil samles i en oppsummering som legges med som vedlegg i hver sak.

Sak for sone 1 legges frem til politisk behandling første halvår 2023.

Kriterier som legges til grunn ved vurdering av kyststitraser

Dette er kriterier som vil gi kommunen bedre forutsetning for å sikre en forsvarlig likebehandling og rettferdighet når det skal vedtas en kyststi, knyttet til juridiske betraktninger for hver sone.

Følgende kriterier vil følge prosessen og ved forslag til kyststitraser:

- Kyststien skal legges nærmest mulig kystlinjen.
- Det skal unngås ferdsel på trafikkerte veier.
- Kyststien skal tilgjengeliggjøre attraktive lokale møteplasser, som kystledhytter, strender og badeplasser, fint turterreng, viktige naturområder, samt offentlige brygger.
- Kyststi som er belastende for naturmangfoldet og berører naturområder med negative konsekvenser skal unngås.
- Det skal sikres en sammenhengende kyststi som muliggjør et helhetlig stinettverk langs Bunnefjorden. Det er et mål å forhindre oppstykkete stipartier.
- Kyststien kan legges på eksisterende stier og turveier for å unngå store inngrep, der det er hensiktsmessig.
- På enkelte partier kan det også være aktuelt med mindre tilrettelegging som trapper, sherpastier etc. Mesteparten av stien skal være mulig å opparbeide med enkel rydding, skilting og merking.
- Der det er mulig er det viktig å sikre tilgjengelighet for flest mulig.
- Valg av kyststitraser skal muliggjøre senere opparbeidelse av rundløyper, ved at eksisterende blåmerket turstier på oversiden av Inigerstrandveien kobles sammen på noen steder, og som igjen gir nye turmuligheter.

Lover og regler

- Bestilling i vedtak
Kommunestyret vedtok 16.juni 2021 punkt 8 i sak 82 /21:
Kommunedirektøren bes igangsette arbeidet med å få ferdig en gjennomgående kyststi fra Ås kommune til Oslos grense. I forbindelse med dette arbeidet vil kommunen undersøke alle forhold langs kyststien og følge det opp overfor grunneiere i Nordre Follo kommune.
- Tidligere orienteringer til utvalg for oppvekst Idrett og kultur:
 - 22/22, Orientering om arbeidet med opparbeidelse av kyststi langs Bunnefjorden i Nordre Follo kommune.
 - 36/22, Orientering om tilskudd fra Miljødirektoratet for juridisk bistand til kyststi.
- §22 i Friluftslvsloven: *Kommunen skal arbeide for å fremme friluftslvsformål innenfor sitt område.* Friluftslvsloven med ikrafttredelse 1957. Bla. sikre allemannsretten.
- Lov om planlegging og byggesaksbehandling

FN's bærekraftsmål

Bærekraftsmål 3 - God helse og livskvalitet

Bærekraftsmål 11 – Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Bærekraftsmål 17 – Samarbeid for å nå målene

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke avsatt ansattressurser eller midler til å gjennomføre tiltak utover det som er innvilget fra Miljødirektoratet. Det kan være mulig å søke ytterligere tilskudd fra Miljødirektoratet for videre juridisk bistand i 2023. Det er også mulig å søke ulike fylkeskommunale tilskudd fra Aktiv i Viken; tilskudd til bedre tilgjengelighet i friluftsområder, tilskudd til friluftslivets ferdselsårer og tilskudd til friluftaktiviteter. Det vil videre bli undersøkt om det finnes tilskuddsordninger som kan gi mulighet til å ansette en prosjektleder til å gjennomføre kyststiprosjektet. Prosjektet vil være krevende og trolig ha en varighet over flere år.

Alle tilskuddene til Viken har søknadsfrist 1.februar.

Alternative løsninger

Gjennomføring av alle sonene på en gang. På nåværende tidspunkt er det lite realistisk ettersom kommunen ikke har ressurser for å håndtere det.

Kommunedirektørens vurdering

Aktiv hele livet er et satsingsområde i Nordre Follo kommune. Kommunen skal legge til rette for at innbyggerne føler seg trygge, er aktive og lever i gode og helsefremmende omgivelser. Innbyggerne skal ha mulighet til egenorganisert aktivitet og ha tilgang til natur- og friluftsliv. Kyststiprosjektet langs Bunnefjorden er et godt tiltak i denne satsningen.

Kommunen har gjennom midler fra Miljødirektoratet startet arbeidet om utredning av kyststitraser langs Bunnefjorden sammen med advokatfirmaet Holth & Winge. Etter anbefaling fra Holth & Winge vil det gi en god fremdrift for prosjektet å tydeliggjøre prosess og kriterier. Prosjektet vil arbeide seg gjennom de ulike sonene som kyststien er delt inn i, og gjennomføre en god prosess og utredning for valg av kyststitraser. Dette danner grunnlag for medvirkning og politisk behandling sone for sone.

I det videre arbeidet vil det foreløpige forslaget til trase bli vurdert opp mot andre alternativer ut ifra gjennomførbarhet, vurdering av innmark og utmark, inngrep i naturen/ strandsonen og eksisterende stier.

Ski, 21.10.2022

Øyvind Henriksen
kommunedirektør

Anne Melsom
Kommunalsjef Kultur og Inkludering

Vedlegg