



Fylkesmannen
i Oslo og Akershus

Ski kommune
Postboks 3010
1402 Ski

Tordenskiolds gate 12
Postboks 8111 Dep, 0032 OSLO
Telefon 22 00 35 00
fmoapostmottak@fylkesmannen.no
www.fmoa.no
Organisasjonsnummer NO 974 761 319

Deres ref.: 15/3607
Deres dato: 02.11.2017
Vår ref.: 2017/33386-3 FM-M
Saksbehandler: Lise Weltzien
Direktetelefon: 22003649

Dato: 14.11.2017

Ref 2010/5763 - Ski kommune - Follobanen ved Roås - fv 152 ved Kvakestad- Fylkesmannens uttalelse

Vi viser til brev fra Ski kommune av 02.11.2017.

Fylkesmannen har vurdert planforslaget ut fra regionale og nasjonale hensyn innenfor våre ansvarsområder. Det er ikke utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) til planforslaget, men det vises til analysen for gjeldende plan. Vi minner om at alle planer for utbygging skal ha en ROS-analyse, jf. plan- og bygningslovens § 4.3. Fylkesmannen forutsetter at ROS-analyse utarbeides før vedtak av plan.

For øvrig viser vi til kommunens ansvar som planmyndighet, jf Fylkesmannens forventningsbrev til kommunene av 1.mars 2017 (www.fmoa.no, under ”plan og bygg, arealforvaltning”).

Med hilsen

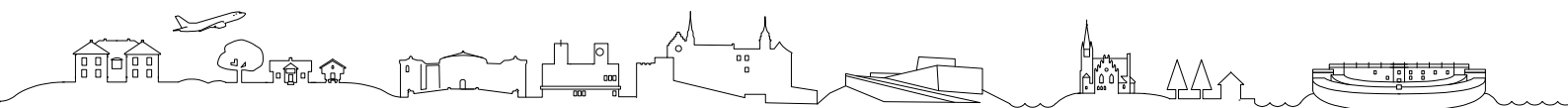
Alexander Karlsson
rådgiver

Lise Weltzien
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

Statens vegvesen, Region øst	Postboks 1010	2605	Lillehammer
Akershus fylkeskommune	Postboks 1200 Sentrum	0107	Oslo



Ski kommune
Postboks 3010
1402 SKI

Att. Annette Mohr

Vår saksbehandler
Einar Midtsund

Telefon
22055623

Vår dato
08.11.2017

Deres dato
02.11.2017

Vår referanse (oppgis ved svar)
2017/18657-2/179121/2017 EMNE L42

Deres referanse

Ski kommune - Detaljregulering - Follobanen ved Roås - Offentlig ettersyn

Det vises til kommunens oversendelse datert 04.10.2017 av reguleringsplan til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 12-10.

Tiltaket er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet og som fagmyndighet for kulturminnevern.

For forhold som gjelder fylkesvei viser fylkesrådmannen til uttalelse fra Statens vegvesen Region øst.

Konklusjon

På bakgrunn av det tilsendte materialet mener vi tiltaket er i samsvar med gjeldende kommuneplan og har ingen merknader.

Med vennlig hilsen

Einar Midtsund
seniorrådgiver plan og miljø

Anne Traaholt
seniorrådgiver arkeologi

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:
Statens vegvesen Region øst, Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Saksbehandlere:

Automatisk fredete kulturminner: anne.traaholt@afk.no, 22 05 56 07
Nyere tids kulturminner: herdis.johanne.sletmo@afk.no, 22 05 50 48
Plan- og miljøfaglige vurderinger: einar.midtsund@afk.no, 22 05 56 23



Statens vegvesen

Ski kommune
Postboks 2010
1402 SKI

Behandlerenhet: Region øst	Saksbehandler/telefon: Karin Andersen / 24058362	Vår referanse: 17/194578-4	Deres referanse: 15/3607	Vår dato: 14.12.2017
-------------------------------	---	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------

Innsigelse til forslag til detaljregulering for Follobanen ved Roås i Ski kommune.

Vi viser til oversendelse datert 03.11.2017. Forslag til detaljregulering for «Follobanen ved Roås» er lagt ut til offentlig ettersyn.

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for at kryssområdet på fylkesveg 152 ved Kvakkestad skal samsvare med det som allerede er etablert.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss til planforslaget som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport og som forvalter av fylkesveg på vegne av Akershus fylkeskommune.

Statens vegvesen fremmer som statlig sektormyndighet og som vegadministrasjon for fylkesveger på vegne av Akershus fylkeskommune, innsigelse til planforslaget.

Planforslaget er i hovedsak i samsvar med midlertidig etablert kryssløsning som er godkjent av Statens vegvesen. Planforslaget viser imidlertid en ny atkomst til jernbaneanlegg JA, ventilasjonstårn og trafo. Atkomstløsningen er ikke forelagt Statens vegvesen tidligere. Atkomsten er foreslått anlagt felles med eiendommen gnr. 119 bnr. 7 via gang- og sykkelvegen langs fylkesveg 152, Langhusveien fram til intern veg J til trafo og ventilasjonstårn.

Statens vegvesen mener atkomstløsningen ikke i tilstrekkelig grad sikrer framkommeligheten og trafiksikkerheten for de gående og syklende på gang- og sykkelvegen langs fylkesveg 152, Langhusveien. I tillegg mener vi det er mulig å legge atkomsten til jernbaneanlegget utenom gang- og sykkelvegen. Statens vegvesen fremmer

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

med bakgrunn i dette innsigelse til planforslaget. Innsigelsen er begrunnet i nasjonale og regionale føringer for trafiksikkerhet, tilrettelegging for gående og syklende samt vegnormalene.

Begrunnelse for innsigelse – avkjørsel til JA

Statens vegvesen mener atkomstløsningen som er foreslått til JA (trafo og ventilasjonstårn) ikke i tilstrekkelig grad sikrer framkommeligheten og trafiksikkerheten for de gående og syklende på gang- og sykkelvegen langs fylkesveg 152, Langhusveien.

Det er ikke redegjort for trafikkmengde og type kjøretøy som skal benytte atkomsten J. Vi antar imidlertid at avkjørselen skal benyttes til drift og vedlikehold av ventilasjonstårn og trafo, og at trafikkmengden derfor er begrenset. Vi antar videre at det i enkelte tilfeller kan være behov å benytte store kjøretøy.

Kjøring på gang- og sykkelveg skal så langt det lar seg gjøre unngås. Unntaksvis kan det i tillates i allerede utbygde områder der det ikke er mulig å løse atkomsten på annen måte. For å bidra til å nå overordnede mål om økt gange og sykkel som transportform, er det nødvendig å sikre attraktive og trygge gang- og sykkelveger. Når gang- og sykkelvegen brukes av andre enn de som den er bygd for, kan gang- og sykkelvegen føles utrygg og mindre attraktiv for de gående og syklende. Videre er det ved kjøring på gang- og sykkelveg, en økt risiko for ulykker mellom bil og sykkel/gående. Det har i de senere år på landsbasis, skjedd flere alvorlige hendelser på gang- og sykkelveg der større kjøretøy har vært involvert.

Atkomstløsningen som er vist i planforslaget er heller ikke dimensjonert og utformet i henhold til vegnormalenes krav med hensyn på trafikk som skal svinge inn på og ut fra gang- og sykkelvegen.

Vi legger videre vekt på det etter vår vurdering er mulig å legge atkomsten til jernbaneanlegget utenom gang- og sykkelvegen, f.eks. i regulert vegformål fra krysset ved framtidig næringsareal (plantesenter).

Statens vegvesen fremmer med bakgrunn i dette innsigelse til planforslaget og henviser for øvrig til de nasjonale og regionale føringene knyttet til gange og sykkel:

Nasjonal transportplan

Statens vegvesen har ansvar for å arbeide for et sikkert, miljøriktig og effektivt transportsystem. Dette betyr at Statens vegvesen skal sikre god framkommelighet for alle trafikantgrupper, god trafiksikkerhet og et godt miljø. Regjeringen legger visjonen om null drepte og hardt skadde i transportsektoren til grunn for transportsikkerhetsarbeidet – en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken. Reduksjon i antall ulykker med myke trafikanter er sentralt i trafiksikkerhetsarbeidet.

Statlig planretningslinjer for samordnet bolig- areal- og transportplanlegging:

I henhold til de statlige retningslinjene for samordnet bolig- areal og transportplanlegging skal planleggingen bidra til å styrke sykkel og gange som transportform. I større by- og tettstedsområder der økt bruk av sykkel og gange kan bidra til effektive løsninger for transportsystemet, bør det utarbeides planer for et sammenhengende gang- og sykkelvegnett med høy kvalitet.

Regional plan for areal- og transport i Oslo og Akershus

Den regionale planen gir føringer om en større satsing på kollektivtransport, sykkel og gange. Planen har målsetting om å ta trafikkveksten med kollektivtransport, sykkel og gange.

Vegnormalene

Avkjørsler fra riks- og fylkesveger skal utformes i henhold til vegnormalenes krav til sikt og utforming, jf. håndbok N100 «veg- og gateutforming» og V121 «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss.

Andre innspill til planforslaget – Busslommer

I tilknytning til Follobaneanlegget er det anlagt midlertidige bussholdeplasser på fylkesveg 152, Langhusveien ved Kvakkestad. Bussholdeplassene skal opprettholdes så lenge boligriggen ved Kvakkestad er i bruk. Statens vegvesen mener det bør vurderes om bussholdeplassene skal reguleres permanent. Vi ser at det i en framtidig situasjon med et etablert næringsvirksomhet her, kan være hensiktsmessig å opprettholde bussholdeplassene.

Vegavdeling Akershus

Med hilsen

Nils Audun Karbø
Avdelingsdirektør

Inga-Elisabeth Gjerdalen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO
Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Pb 8111 Dep , 0032 OSLO

Fra: Vegard Jørgensen [vegardj@gmail.com]
Til: Postmottak [Postmottak@ski.kommune.no]
Kopi: Ingelin Endsjø [ingelin_clausen@hotmail.com]
Sendt: 08.12.2017 15:38:26
Emne: Kommentarer og innspill til planforslag 15/3607
Vedlegg:

Hei,

På vegne av beboere i Langhusveien 80 A, B og C og Langhusveien 84 A og B ønsker vi å komme med innspill til planforslaget 15/3607, da dette berører oss i stor grad. Våre kommentarer og innspill er som følger:

1. Vi håper at det kan planlegges for at fartsgrensen som er i dag (50 km/h) opprettholdes. Dette krysset vil på sikt bli del av skolevei for i dag 4 barn. Overgangen som er i dag kommer brått på dersom en kjører fra Langhus, og det er et kritisk element på en skolevei. Krysset er uoversiktlig, og biler kommer brått på selv med fartsgrense på 50 km/h.
2. Vi håper det kan bli planlagt med fotgjengerovergang i den delvis etablerte overgangen som allerede er laget. Som tidligere argumentert vil dette på sikt bli en del av skolevei, men dette er heller ikke en trygg vei å krysse som voksen.
3. Da Ski satser på kollektivtransport inn til Ski for pendlere og brukere av byen håper vi busstopp "Kvakestad" gjøres permanent, og ikke tas bort etter anleggsperioden til Follobanen. Vi som bor langs Langhusveien, har uten dette busstoppet lang vei til offentlig kommunikasjon, da vi enten må til Langhus eller Ski, og ikke har noe mulighet i mellom. For brukere av busstoppet, vil også lav fartsgrense og forgjengerovergang gjøre det tryggere å krysse veien ved bruk av busstoppet. Jeg skriver dette innspillet også på vegne av pensjonister som ikke lenger har mulighet til å kjøre bil, og har busstoppet som eneste mulighet for offentlig kommunikasjon til Ski.

Håper våre innspill blir tatt hensyn til i detaljreguleringen, da det har stor betydning for oss. Og som vi også ser vil ha stor innvirkning på trafikksikkerheten for de myke trafikantene som må krysse Langhusveien.

Mvh
Vegard Jørgensen og Ingelin Clausen Endsjø

Fra: Tore Kjønnås [tore@kvakestadplanteskole.no]

Til: Postmottak [Postmottak@ski.kommune.no]

Kopi:

Sendt: 11.12.2017 14:36:01

Emne: 15/3607

Vedlegg: image001.png

Viser til ovennevnte sak.

Vi har allerede en bemerkning inne angående dette, og ønsker i utgangspunktet at gjeldene reguleringsplan opprettholdes.

Dersom det ikke er ønskelig fra reguleringsmyndighetenes og kommunens side, har vi en bemerkning til endringen som er meldt inn av Bane Nor.

I oversendte brev fra Ski Kommune står det:

«Hensikten med planforslaget er å legge til rette for at kryssområdet på Fv 152 ved Kvakestad skal samsvare med det som allerede er etablert, men som ikke er i samsvar med gjeldende reguleringsplan».

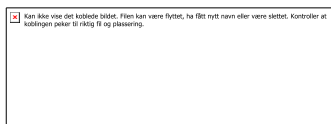
Det oversendte plankartet av 17/2-2016 versjon v2b, er IKKE i henhold til det som er etablert.

Bussholdeplassene som er etablert ved Kvakestad og Roås, er ikke tegnet inn, og dermed er plankartet feil.

Dette må etter vår mening tas med i et eventuelt vedtak, ellers er vedtaket tatt på feil grunnlag. Bane Nor må rette planforslaget før et eventuelt vedtak blir gjort.

Med hilsen / Best regards

Tore Kjønnås



Langhusveien 71
1400 Ski
Norway

Tlf: 64 91 44 30

Mob: 90 14 16 57

Email: tore@kvakestadplanteskole.no

Web: www.kvakestadplanteskole.no

