



Innkomne innspill etter offentlig ettersyn

Detaljregulering for Follobanen ved Roås

Tabellen viser sammendrag av innspill og redegjør for hvordan merknadene er hensyntatt i planforslaget.

Dato: 10.08.2021

For fullstendige innspill vises det til vedlegg med kopi av alle merknader.

1. Statsforvalteren i Oslo og Viken, brev datert 02.11.2017		
Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
1.1 Det er ikke utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) til planforslaget, men vises til analysen for gjeldende plan. Alle planer for utbygging skal ha en ROS-analyse, jf. plan- og bygningslovens § 4.3. Det forutsettes at ROS-analyse utarbeides før vedtak av plan.	1.1	1.1 ROS-analysen som ble utarbeidet 26.11.2011 for gjeldende Follobanen planen gjelder også for denne reguleringsplan.
2. Viken fylkeskommune, brev datert 08.11.2017		
Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
2.1 På bakgrunn av det tilsendte materialet menes det at tiltaket er i samsvar med gjeldende kommuneplan og har ingen merknader.	2.1	2.1 Tas til orientering.
3. Statens vegvesen, brev datert 14.12.2017		
Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
3.1 Planforslaget er i hovedsak i samsvar med midlertidig etablert kryssløsning som er godkjent av Statens vegvesen.	3.1	3.1 Tas til etterretning. 3.2 Atkomst til jernbaneanlegg JA, ventilasjonstårn og trafo er ikke lenger

<p>3.2 Planforslaget viser imidlertid en ny atkomst til jernbaneanlegg JA, ventilasjonstårn og trafo. Atkomstløsningen er ikke forelagt Statens vegvesen tidligere. Atkomsten er foreslått anlagt felles med eiendommen gnr. 119 bnr. 7 via gang- og sykkelveien langs fylkesvei 152, Langhusveien fram til intern vei J til trafo og ventilasjonstårn.</p> <p>Atkomstløsningen sikrer ikke i tilstrekkelig grad framkommeligheten og trafikksikkerheten for de gående og syklende. Kjøring på gang- og sykkelvei skal så langt det lar seg gjøre unngås da det vil redusere brukervennligheten og øke risiko for ulykker mellom bil og sykkel/gående. Trafikkmengde og type kjøretøy som skal benytte atkomsten J er ikke redegjort for. Atkomstløsningen er heller ikke dimensjonert og utformet i henhold til veinormalenes krav med hensyn til trafikk som skal svinge inn på og ut fra gang- og sykkelveien.</p> <p>3.3 Med bakgrunn i dette fremmes det innsigelse til planforslaget.</p> <p>3.4 Bussholdeplassen i Langhusveien ved Kvakestad skal opprettholdes så lenge boligriggen ved Kvakestad er i bruk. I tillegg bør det vurderes om den skal reguleres permanent. I en framtidig situasjon med etablert næringsvirksomhet her, kan det være hensiktsmessig å opprettholde bussholdeplassene.</p>		<p>aktuelle og er tatt ut av planforslaget. Plankartet er oppdatert og erstattet med arealformålet.</p> <p>3.3 Kommunen har innsendt anmodning om trekking av innsigelse ettersom atkomstløsning til jernbaneanlegget er tatt ut av planforslaget. Statens vegvesen har trukket innsigelsen til planforslaget.</p> <p>3.4 Kommunen ser det som hensiktsmessig å opprettholde bussholdeplassene i betraktning av de innspillene som har blitt sendt inn etter offentlig ettersyn av planforslaget. Plassering av bussholdeplassene slik det er etablert er oppdatert i plankartet.</p>
--	--	---

4. Vegard Jørgensen og Ingelin Clausen Endsjø, brev datert 08.12.2017

Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
<p>4.1 Krysset vil på sikt bli del av skolevei for i dag 4 barn. Krysset er uoversiktlig og biler kommer brått på.</p> <p>4.2 Ønskes lav fartsgrense ved krysset eller i hvertfall at dagens fartsgrense på 50 km/h opprettholdes, at det kommer en fotgjengerovergang i den delvis etablerte overgangen som allerede er laget og at busstoppet «Kvakestad» gjøres permanent. Uten busstoppet vil man ha lang vei til offentlig kommunikasjon.</p>	4.1	<p>4.1 Kommunen har mål om å sette inn tiltak som vil sikre trafikksikkerheten for spesielt myke trafikanter og det arbeides med en anbefalingsliste til trafikksikkerhetstiltak overfor Viken fylkeskommune.</p> <p>4.2 Per i dag er fartsgrensen senket til 50 km/t på grunn av anleggsarbeidet knyttet til Follobanen. Normalt er fartsgrensen her 70 km/t. Tiltak for en permanent sone ved krysning i Langhusveien ved Kvakestad med opphøyd fotgjengerfelt vil være en av kommunens anbefalinger til Viken fylkeskommune. Kommunen støtter at de etablerte bussholdeplassene blir permanente og dermed reguleres inn slik som etablert.</p>

5. Tore Kjønnås, brev datert 11.12.2017

Sammendrag av innspill	Forslagstillers kommentar	Kommunedirektørens kommentar
<p>5.1 Har allerede en bemerkning fra tidligere og ønsker i utgangspunktet at gjeldende reguleringsplan opprettholdes. Dersom dette ikke er ønskelig fra kommunen, gjøres det oppmerksom på at oversendt plankart av 17.02.2016 versjon v2b er ikke i henhold til det som er etablert. Bussholdeplassene som er etablert ved Kvakestad og Roås er ikke tegnet inn. Bane Nor må rette planforslaget før et eventuelt vedtak blir gjort.</p>	5.1	<p>5.1 Det etablerte kryssløsning ved Roås og Kvakestad er godkjent av Statens vegvesen og kommunen støtter seg til denne løsningen. Det er ikke ønskelig å regulere til noe annet eller beholde gjeldende reguleringsplan. Kommunen mottok i etterkant av innspillene til offentlig ettersyn oppdatert plankart der bussholdeplassene er tegnet inn og er nå i henhold til det som er etablert.</p>